

製品概要

AMIS-41683: CAN トランシーバ、フォールト・トレラント、3.3 V

技術情報は、データシートをご参照ください。

新しい AMIS-41682 および AMIS-41683 は、コントローラ・エリア・ネットワーク (CAN) 内のバス・ラインでの、プロトコル・コントローラと物理ワイヤとの間のインターフェースです。AMIS-41683 は AMIS-41682 と同等ですが、CAN コントローラへの真の意味での 3.3V デジタル・インターフェースです。このデバイスには差動送信機能がありますが、エラー状態では単線トランスミッタおよび/またはレシーバへ切り替わります。まず、乗用車の低速アプリケーション (最大 125 kBaud) に使用されます。AMIS-41682 と AMIS-41683 のいずれも I2T100 テクノロジーで実装され、同じチップ上で高電圧アナログ回路とデジタル機能が共存できるようにしています。本製品は多数の車内トランシーバ向けにオン・セミコンダクターの専門知識を集結したものであり、OREMX-002-XTP (VAN)、AMIS-30660、AMIS-30663 (CAN 高速)、AMIS-30600 (LIN) と併用して、幅広く使用される別の物理層をサポートします。

特長

- Fully compatible with ISO11898-3 standard
- Very low electromagnetic emission (EME)
- Fully integrated receiver filters
- Permanent monitoring of transmit data input
- High electromagnetic susceptibility (EMS) in normal- and low-power modes
- True 3.3V digital I/O interface to CAN controller
- In the event of bus failure, automatic switching to single-wire mode
- The device will automatically reset to differential mode if the bus failure
- During failure modes there is full wake-up capability
- Un-powered nodes do not disturb bus lines

For more features, see the data sheet

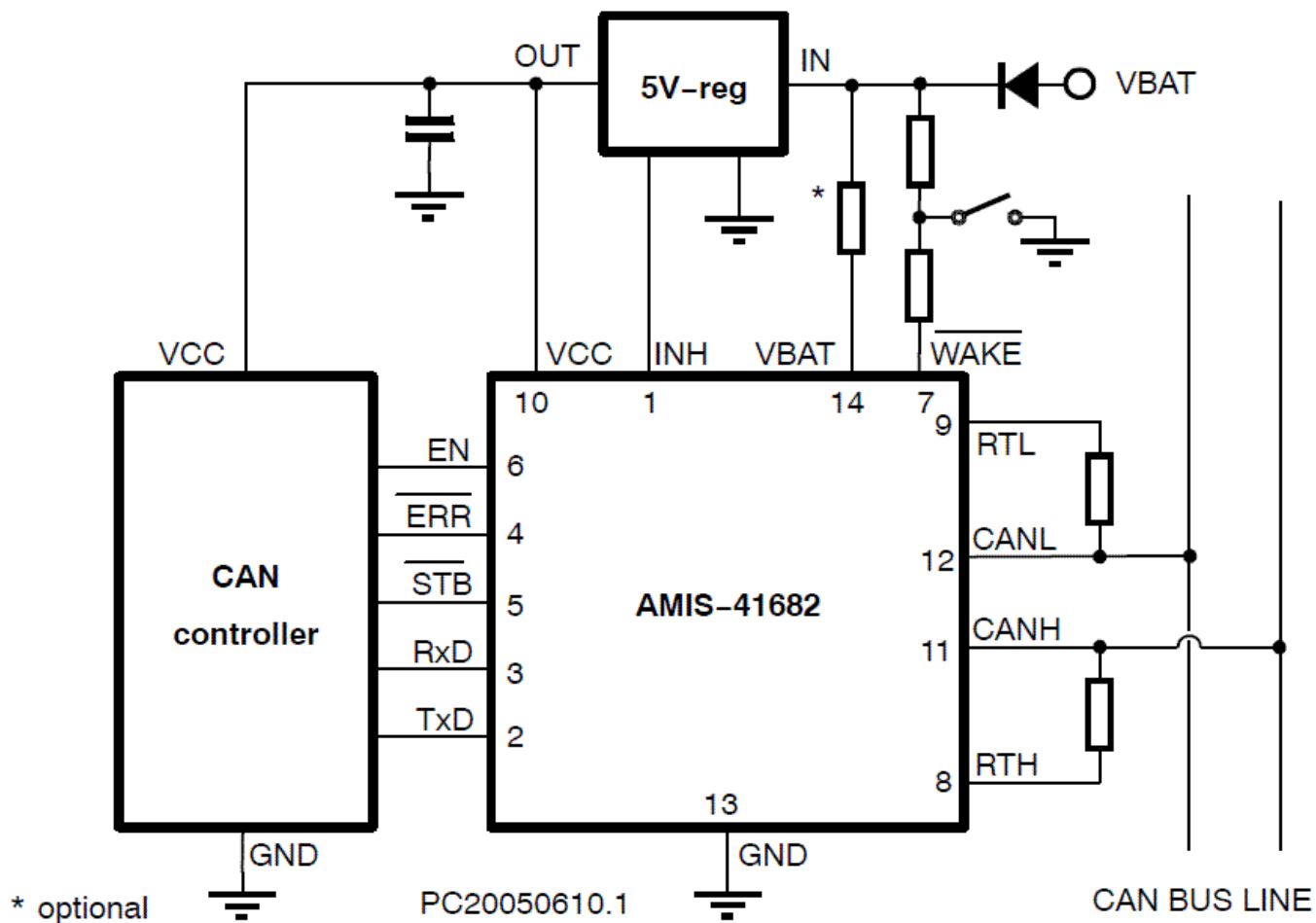
アプリケーション

- In-Vehicle Networking

最終製品

- Automobiles

アプリケーション・ダイアグラム



詳細は、弊社 www.onsemi.jp の営業または販売代理店にお問い合わせください。

6/22/2021 作成