

製品概要

NCV1362: 車載用プライマリ・サイド PWM コントローラ (低電力オフライン SMPS 用)

技術情報は、データシートをご参照ください。

NCV1362 による新しい 擬似共振ピーク電流モード制御モードコントローラのターゲットは、フライバック・アプリケーションの出力電力レベル数 W ~ 50 W です。プライマリ・サイドでのレギュレーションは定電圧/定電流レギュレーション用で、標準のオプトカップラや電圧リファレンスを必要とせずに優れた活線/負荷レギュレーションを達成します。

特長

- Quasi-Resonant with Valley Switching Operation
- Maximum Frequency Clamp (No Clamp, 80, 110 and 140 kHz)
- Frequency Jittering
- LFF and BO Feature on a Dedicated Pin
- Dual Frozen Peak Current
- Constant Voltage Primary-Side Regulation <math>< \pm 5\%</math>
- Constant Current Primary-Side Regulation <math>< \pm 5\%</math>
- AEC-Qualified

アプリケーション

- HEV & EV Vehicles

利点

- High Efficiency Operation
- Flexible Design Options
- Improved EMI Signature
- Enables Robust Designs
- Optimize Light Load Efficiency and Stand-by Performance

最終製品

- OBC & Traction Inverters Auxiliary Power
- HV to LV DC/DC Converters Auxiliary Power

電気的仕様

製品	Pricing (\$/Unit)	Compliance	Status	Topology	Control Mode	f_{sw} Typ (kHz)	Stand-by Mode	UVLO (V)	Short Circuit Protection	Latch	Soft Start	V_{CC} Max (V)	Drive Cap. (mA)	Package Type
NCV1362BADR2G		AEC Qualified PPAP Capable Pb-free Halide free	Product Preview	Flyback	Current Mode	No Clamp	Yes	6.5	Yes	Yes	Yes	28		SOIC-8
NCV1362BCDR2G		AEC Qualified PPAP Capable Pb-free Halide free	Product Preview	Flyback	Current Mode	110	Yes	6.5	Yes	Yes	Yes	28		SOIC-8

詳細は、弊社 www.onsemi.jp の営業または販売代理店にお問い合わせください。

7/5/2020 作成