車載用の低V_{CE(sat)} BJT

はじめに

低 $V_{CE(sat)}$ バイポーラ・トランジスタ(BJT)は、自動車管理回路のパワー・スイッチング用としてプレーナ型MOSFETに代わる別の魅力的な選択肢です。これらのトランジスタは、同等サイズのプレーナ型MOSFETよりも、高ESD耐性、低消費電力、低コストの場合が多いため、結果的にシステム・コストが低減されます。本テクニカル・ノートでは、自動車の電力管理回路での低 $V_{CE(sat)}$ BJTの使用について説明します。

オン・セミコンダクターの低 $V_{CE(sat)}$ バイポーラ・ジャンクション・トランジスタ(BJT)は、熱効率にすぐれたパッケージに収納されており、超低飽和電圧 $V_{CE(sat)}$ と高電流利得性能を実現しています。自動車産業における用途としては、エア・バッグ展開時の負荷スイッチ、燃料ポンプにおける大電流トレンチ型MOSFET用のプリドライバ、過電圧保護、低ドロップ・アウト・レギュレーション、LEDバックライト用Royerコンバータなどがあります。低 $V_{CE(sat)}$ BJTの線形利得Betaは、アナログ・アンプの部品としてもロジック回路による直接駆動用としても理想的です。



ON Semiconductor®

www.onsemi.jp

TECHNICAL NOTE

テクノロジ

低V_{CE(sat)} BJTデバイスは、30年以上前に開発され、本来小さなダイ(ダイ・シュリンク)で同等性能を達成するために使用されていた技術を活用しています。この技術は「パーフォレーテッド・エミッタ」と呼ばれ、今日では順方向飽和電圧を下げて順方向抵抗を極力低くする目的で使用されています。パーフォレーテッド・エミッタとは、ダイ全体にベース層を拡げることにより、エミッタを介して複数のパーフォレーションに接触させる方法のことです。これらのパーフォレーションのそれぞれがデバイス内で小型トランジスタを形成し、非常に効率よく均等に電流を分散させることができます。

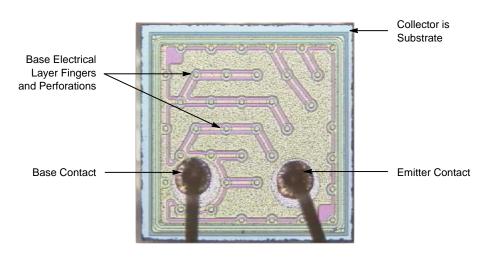


Figure 1. Photograph 1

低 $V_{CE(sat)}$ BJTの新製品の中には、1 Aのときの飽和電圧が50 mVを十分下回るものもあります。この値は順方向抵抗として見れば50 m Ω 未満で、よりコストの高いMOSFETの競合品として非常に有力であることを示しています。

低V_{CE(sat)} BJTは、抵抗の温度係数がMOSFETの約半分なので、動作温度での効率化が図れるほか、大電流密度で動作させたときの温度が低くなり、

ダイの単位面積あたりの電流を増やすことができます。低 $V_{CE(sat)}$ BJTでは両方向で電圧が遮断されます($V_{(BR)EBO}$ または $V_{(BR)ECO}$ 特性で規定)。そのため直列ダイオードは不要です。低 $V_{CE(sat)}$ BJTは、ESD損傷に対してきわめて耐久性が高いため、人体モデルの放電試験に難なく合格します。それに比べると、MOSFETにとってESD損傷は常にリスクの1つであり、ゲートの破裂、損傷がよく起こります。

基板の設計

パッケージ熱設計の検討事項

MOSFETは電圧駆動デバイスですが、低 $V_{CE(sat)}$ BJTは電流駆動デバイスです。この理由から、使用している電力制御回路の制約を理解しない限り、低 $V_{CE(sat)}$ BJTで設計する際の具体的な回路要件を決定することはできません。例えば、低 $V_{CE(sat)}$ BJTで電流IAを制御する場合、最悪ケース利得I(I)をもI0をすると、ベース電流I3のとすると、ベース電流I6のとすると、ベース電流I7の低I8のを最低でもI1の I8のは、この低I8の低I8のはの出力がらI9の駆動回路を設ける必要があります。

低 $V_{CE(sat)}$ BJTのパッケージの電力定格について検討しなければなりません。例えば、オン・セミコンダクターの低 $V_{CE(sat)}$ BJTであるNSS40200LT1G (SOT-23パッケージ)をFR4材のプリント基板(銅箔面積500 mm²、銅箔厚1オンス)に実装するとします。この銅箔上に実装した場合の最大電力定格(P_D)は540 mWです。

スイッチする入力電圧は40 V未満です。周囲温度は 25° Cです。NSS40200LT1Gの標準的な $\text{V}_{\text{CE(sat)}}$ は、1.0 Aのときに80 mVです。これは電力損失80 mWに相当します。1.0 Aのときの最小利得(h_{FE})は180です。したがって、駆動電流(I_{B})は6.0 mAを少し上回る必要があります。1.0 Aのときの $\text{V}_{\text{CE(sat)}}$ の最大制限値は170 mVです(データシートから引用。Beta = 100 o ときの値)。これは170 mWに相当しますので、 25° CのときのSOT-23パッケージの定格である540 mWを十分に下回ります。

デバイスの温度ディレーティング

面積500 mm²、厚さ1オンスの銅箔は、熱抵抗ディレーティング率が4.3 mW/°Cです(データシートから引用)。SOT-23パッケージの最大電力ディレーティングは次式で求まります。

$$P_D @ 25^{\circ}C - ((Board Temp - 25^{\circ}C) \times De-rate)$$
 (eq. 1)

最大温度が85℃のアプリケーションの場合、パッケージの最大許容電力損失は次のようになります。

$$P_D = 540 - ((85 - 25) \times 4.3) = 282 \text{ mW}$$
 (eq. 2)

これより高い85°Cの温度に対してディレーティング したときでも、まだ最大電力の計算値170 mWはディ レーティング適用後の電力を下回っています。

PCB上の実装面積、パッケージの高さ、駆動回路の構成が、要求が強まる一方の高密度化への対応に大きな役割を果たす要素です。PCBに実装するデバイス数が少ないほど、また部品サイズが小さいほど、最終製品が小型になります。SOT-723パッケージは、厚さ0.55 mmと極薄で占有面積も小さく(1.2×1.2 mm)、今日のインフォテインメント・システムにとって最良のソリューションと言えます。パッケージの高さと占有面積に対する要件が厳しくなければ、デザイナーのデバイスの選択肢は広がります。

ESD耐性は、コネクタ付近またはコネクタ本体への帯電が目立ってきているため、以前よりも重要性が高まりつつあります。BJT (HB > 8000 V)は構造上、MOSFET (HB > 300 V)よりもESD耐性が非常に高いため、外付けESD保護対策が不要な場合が多く、部品点数を低減できます。

スイッチング効率は、通過素子のスイッチング時間に起因する損失が回路動作に悪影響を及ぼす回路にとって重要です。高パルス電流性能はハイ・パワーMOSFETを駆動するのに理想的です。低V_{CE(sat)} BJTは、小さなコンデンサを使用すれば簡単にスイッチング速度を遅くでき、スイッチングの痕跡が減るため、EMIと高調波ノイズが問題になる可能性がある車載用としても適しています。

低ターン・オン電圧は、MOSFET(通常4.0~10.0 V) と比べた場合に $V_{CE(sat)}$ BJT(通常0.7 V)の魅力的な特徴の1つです。バッテリ電圧の低下時に安全に電源を切る必要のある場合や、ごく短時間だけバッテリ電圧が低下する新しい「Stop Start」モードでは、ターン・オン電圧の低さは低電圧回路にとって非常に魅力的です。ターン・オン電圧が低いため、MOSFE Tに通常必要なオシレータやチャージ・ポンプも不要になります。

低 $V_{CE(sat)}$ BJTの 温度係数は一般に、MOSFETと比べて優れています。温度が変化しても特性はほとんど変動しないので、MOSFETを使用した設計に比べて安定した設計が行えます。低 $V_{CE(sat)}$ BJTの温度係数はわずかに正であるため、温度が上昇すると回路の効率が向上します。他方、MOSFET回路は高温時にRDS-ONの値が倍になるので効率が低下します。

低 $V_{CE(sat)}$ BJTは利得が高いため、低電圧ロジック回路から直接駆動するのに理想的です。低 $V_{CE(sat)}$ BJTをロジック・ゲートに接続すると、回路はパワー・ロジック回路となります。

低 $V_{CE(sat)}$ BJTは コストが低いためシステム全体のコストが低下します。同等のMOSFETと比べて定価が\$0.24低くなります。

NTF2955T1G 60 V 2.6 A SOT-223のWeb通販価格: \$0.42

NSS60600MZ4T1G 60 V 6.0 A SOT-223のWeb通販価格: \$0.18

用途

ASICと外付けパス・トランジスタを併用

制御回路の小型化、高機能化に対するニーズの高まりに対応して、車両の機能分野ごとに専用ASICに移行しつつあります。制御電流が500 mA未満の制御回路は、一般に最終段のパス・トランジスタも含めてすべてをASICに組み込んでいます。 ただし、 $500 \text{ mA} \sim 5 \text{ A}$ の電流制御の場合、外付けパス・トランジスタ(MOSFET)を使用する設計が一般的です。 MOSFETに代わる方法の1つが低コストの低 $V_{\text{CE(sat)}}$ BJTを使用することです。新しい低 $V_{\text{CE(sat)}}$ BJTファミリは、MOSFETの設計に比べて $5\sim 20$ セント安くな

る可能性があります。低V_{CE(sat)}BJTは、より低いコストでMOSFETと同じ機能を実行できるだけでなく、多くの場合、消費電力を低減することも可能です。

負荷スイッチ・自動車ダッシュボードのバック・ライト 制御

ダッシュボードは、様々な機能の照明に複数のLEDアレイを使用する場合がよくあります。 Figure 2に、低 $V_{CE(sat)}$ BJTを使用してLEDバックライトを制御する回路を示します。

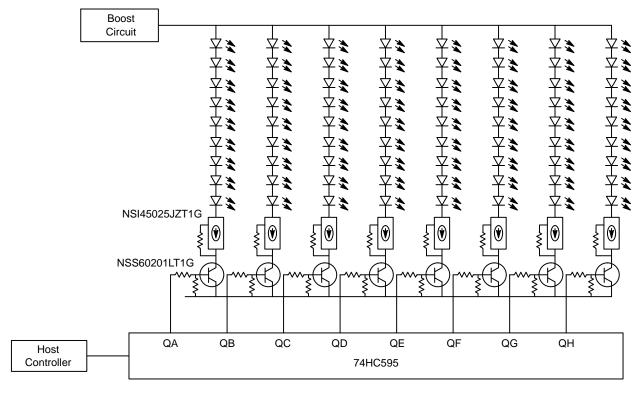


Figure 2. Large LED Array using a Logic Gate to Control the Low V_{CE(sat)} BJT Switch

負荷スイッチ ・シート・ヒータ

低 $V_{CE(sat)}$ BJTは、車両内のオン/オフ・スイッチとして理想的です。シート・ヒータがその好例です。

Figure 3に、デジタル・トランジスタで制御する低 $V_{CE(sat)}$ BJTを使用してシート・ヒータのオン/オフを切り替えるための回路図を示します。

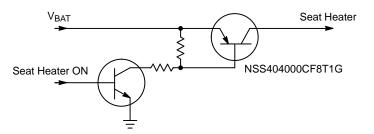


Figure 3. Load Switch - Seat Warmer

MOSFETゲートの駆動

低 $R_{DS(on)}$ のハイ・パワーMOSFETは、高周波数でスイッチングしないと、高効率の電力変換要件を満たすことはできません。これを達成するには、ゲート・ドライバ回路から瞬間的に数アンペアの電流を供給しなければなりません。低 $V_{CE(sat)}$ BJTは、リニア・モードでのスイッチング特性が優れ、高電流密度を活かした高パルス電流性能を備えているため、非常に適しています。

最もよく使用されていてコスト効果の高い駆動回路の1つが、バイポーラ型の非反転トーテムポール・ドライバです。この回路構成は電力損失が小さいため、小型の表面実装パッケージにコンプリメンタリ・ペアを一緒に搭載して(NSS40302PDR2G)使用できます。

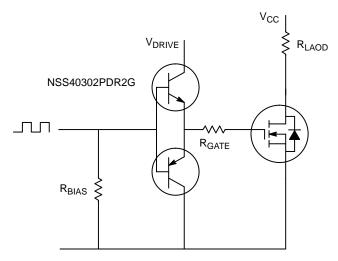


Figure 4. MOSFET Gate Driving

ウィンドウ・モータのためのHブリッジ・ドライブ

Q1とQ4をターンオンするとモータは正転します。 Q2とQ3をターンオンするとモータは反転します。

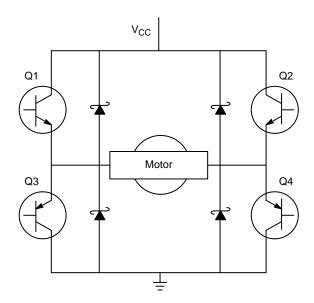


Figure 5. H-Bridge Drive for Window Motors

過電圧保護

低 $V_{CE(sat)}$ BJTは、シンプルな過電圧保護回路に理想的です。ツェナ・ダイオードD1でトリップ電圧が設定されます。ツェナ・ダイオードD2はより大きな

ピーク値がBJTを通過しても、負荷まで到達しないようにします。ダイオードD3は、Q1のスイッチング時間を100 ns未満にまで改善するベーカ・クランプとして機能します。

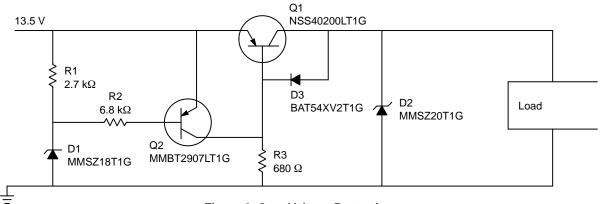


Figure 6. Over Voltage Protection

まとめ

低 $V_{CE(sat)}$ バイポーラ・トランジスタ(BJT)は、自動車管理回路のパワー・スイッチング用としてプレーナ型MOSFETに代わる別の魅力的な選択肢です。

これらのトランジスタは、高ESD耐性、低消費電力で、BOMコストが抑えられる場合も多いため、結果的にシステム・コストが低減されます。

Table 1.

Application	Feature	Benefit
Load Switch	Low V _{CE(sat)} h _{FE} > 200 Low R _{CE} /mm ² Small Size - 5.4 mm ² Low Profile - 1.0 mm PNP Transistor	High Efficiency High Gain Low Cost vs. MOSFET Less Board Space More Compact Design High Side Control
MosFET Gate Drive	High Pulse Current High Frequency hFE > 200 Low R _{CE} /mm ² Small Size - 5.4 mm ² Low Profile - 1.0 mm PNP/NPN Transistor	Fast Switching Time Fast Switching Time High Current gain Low Cost vs. MOSFET Less Board Space More Compact Design High/Low Switch
Low Drop Out (LDO) Regulator	Low V _{CE(sat)} High Power Dissipation/mm ² h _{FE} > 200 Low R _{CE} /mm ² Small Size – 5.4 mm ² Low Profile – 1.0 mm PNP/NPN Transistor	High Efficiency High Current Control High Gain Low Cost vs. MOSFET Less Board Space More Compact Design High or Low Side Control
Servo Motor Drive	PNP/NPN Transistor Low V _{CE(sat)} High Frequency h _{FE} > 200 Low R _{CE} /mm ² Small Size - 5.4 mm ² Low Profile - 1.0 mm	High/Low Bridge High Efficiency Low Switching Losses High Current Gain – Lower Control Current Low Cost vs. MOSFET Less Board Space Design Flexibility
Over Voltage Protection	PNP/NPN Transistor Low V _{CE(sat)} High Power Dissipation/mm ² High Frequency h _{FE} > 200 Low R _{CE} /mm ² Small Size - 5.4 mm ² Low Profile - 1.0 mm	High/Low Bridge High Efficiency High Current Control Low Switching Losses High Current Gain – Lower Control Current Low Cost vs. MOSFET Less Board Space Design Flexibility

Table 2. PNP PORTFOLIO OF LOW $V_{\text{CE(sat)}} \, \text{BJT}$

Part Number	V _{CE} (V)	I _C DC (A)	I _C Peak (A)	Package	Typical V _{CE(sat)} 1 A Beta 10	Typical h _{FE} @ 5 V, 100 mA	Status
NSS12100UW3	12	1	2	WDFN3	400 mV	300	Released
NSS12100M3	12	1	2	SOT-723	280 mV	250	Released
NSS12100XV6	12	1	2	SOT-563	280 mV	250	Released
NSS12200W	12	2	3	SC-88	150 mV	250	Released
NSS12200L	12	2	4	SOT-23	65 mV	250	Released
NSS12500UW3	12	5	7	WDFN3	55 mV	250	Released
NSS20200L	20	2	4	SOT-23	65 mV	250	Released
NSS20300MR6	20	3	5	TSOP-6	80 mV	250	Released
NSS20500UW3	20	5	7	WDFN3	60 mV	250	Released
NSS30070MR6	30	0.7	2	SC-74	205 mV	310	Released
NSS30100L	30	1	2	SOT-23	200 mV	98	Released
NSS35200MR6	35	2	5	TSOP-6	78 mV	234	Released
NSS35200CF8	35	2	7	ChipFET	79 mV	253	Released
NSS40200L	40	2	4	SOT-23	80 mV	300	Released
NSS40200UW6	40	2	4	WDFN6	100 mV	250	Released
NSS40300MZ4	40	3	5	SOT-223	50 mV	250	Released
NSS40500UW3	40	5	6	WDFN3	65 mV	250	Released
NSS40600CF8	40	6	8	ChipFET	50 mV	250	Released
NSS60200L	60	2	4	SOT-23	80 mV	250	Released
NSS60600MZ4	60	6	12	SOT-223	80 mV	250	Released
NSS1C200L	100	2	4	SOT-23	100 mV	300	Released
NSS1C200MZ4	100	2	3	SOT-223	125 mV	250	Released
NSS1C300E	100	3	6	DPAK	150 mV	180	Released

Table 3. NPN PORTFOLIO OF LOW $V_{\text{CE(sat)}}$ BJT

Part Number	V _{CE} (V)	I _C DC (A)	I _C Peak (A)	Package	Typical V _{CE(sat)} 1 A Beta 10	Typical h _{FE} @ 5 V, 100 mA	Status
NSS12201L	12	2	4	SOT-23	35 mV	300	Released
NSS12501UW3	12	5	7	WDFN3	31 mV	300	Released
NSS12601CF8	12	6	8	ChipFET	30 mV	300	Released
NSS20101J	20	1	2	SC-89	220 mV	500	Released
NSS20201L	20	2	4	SOT-23	37 mV	300	Released
NSS20201MR6	20	2	3	TSOP-6	103 mV	200	Released
NSS20501UW3	20	5	7	WDFN3	31 mV	300	Released
NSS20601CF8	20	6	8	ChipFET	31 mV	300	Released
NSS30071MR6	30	0.7	2	SC-74	205 mV	317	Released
NSS30101L	30	1	2	SOT-23	103 mV	200	Released
NSS30201MR6	30	2	3	TSOP-6	103 mV	200	Released
NSS40201L	40	2	4	SOT-23	44 mV	300	Released
NSS40301MZ4	40	3	5	SOT-223	50 mV	250	Released
NSS40501UW3	40	5	7	WDFN3	38 mV	300	Released
NSS40601CF8	40	6	8	ChipFET	31 mV	300	Released
NSS60201L	60	2	4	SOT-23	80 mV	250	Released

Table 3. NPN PORTFOLIO OF LOW V_{CE(sat)} BJT (continued)

Part Number	V _{CE} (V)	I _C DC (A)	I _C Peak (A)	Package	Typical V _{CE(sat)} 1 A Beta 10	Typical h _{FE} @ 5 V, 100 mA	Status
NSS60601MZ4	60	6	12	SOT-223	80 mV	250	Released
NSS1C201L	100	2	4	SOT-23	100 mV	250	Released
NSS1C201MZ4	100	2	3	SOT-223	100 mV	250	Released
NSS1C301E	100	2	6	DPAK	45 mV	200	Released

Table 4. DUAL PNP/NPN/COMPLEMENTARY PORTFOLIO OF LOW V_{CE(sat)} BJT

Part Number	Polarity	V _{CE} (V)	I _C DC (A)	I _C Peak (A)	Package	Typical V _{CE(sat)} 1 A Beta 10	Typical h _{FE} @ 2 V, 1 A	Status
NSS40301MD	NPN	40	3	6	SOIC-8	44 mV	340	Released
NSS40300MD	PNP	40	3	6	SOIC-8	75 mV	300	Released
NSS40300DD	PNP	40	3	6	SOIC-8	75 mV	300	Released
NSS40302PD	NPN/PNP	40	3	6	SOIC-8	44/75 mV	340/300	Released

PUBLICATION ORDERING INFORMATION

LITERATURE FULFILLMENT:

Literature Distribution Center for ON Semiconductor 19521 E. 32nd Pkwy, Aurora, Colorado 80011 USA Phone: 303–675–2175 or 800–344–3860 Toll Free USA/Canada Fax: 303–675–2176 or 800–344–3867 Toll Free USA/Canada Email: orderlit@onsemi.com

N. American Technical Support: 800–282–9855 Toll Free USA/Canada Europe, Middle East and Africa Technical Support:

Europe, Middle East and Africa Technical Support: Phone: 421 33 790 2910 Japan Customer Focus Center Phone: 81–3–5817–1050 ON Semiconductor Website: www.onsemi.com

Order Literature: http://www.onsemi.com/orderlit

For additional information, please contact your local Sales Representative